



Датчик швидкості корозії ДК-1

Призначення

Датчик швидкості корозії ДК-1 застосовується для визначення миттєвої швидкості корозії металів за методом поляризаційного опору у водних середовищах та її зміни під впливом різних факторів: зміни температури, швидкості потоку рідини, показника рН, концентрації розчиненого кисню, концентрації агресивних іонів, введення інгібіторів.

Область застосування датчика ДК-1:

- комунальне господарство – системи господарсько-питного водопостачання;
- енергетика – системи теплопостачання різного масштабу, водні промислові оборотні системи охолодження та нагрівання;
- нафтова, нафтопереробна, газова галузі – системи збору і транспорту нафти та газу.

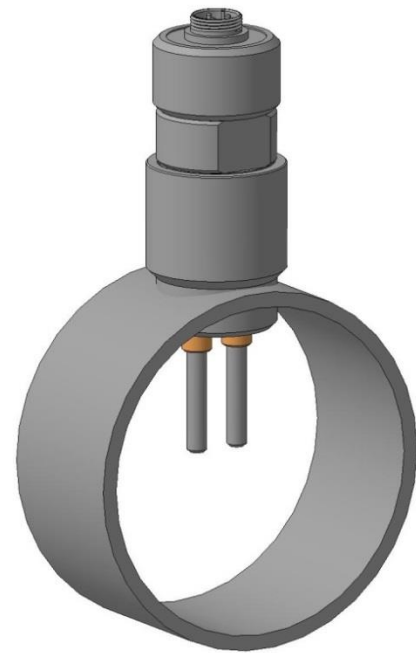
Виконання

Датчик виготовлений у вигляді утримувача 3, основою якого є два стрижні з нержавіючої сталі, запресовані в термостійку пластмасу. На кінці стрижнів нагвинчені циліндричні електроди 2 із застосуванням ущільнювальних кілець 7. Електроди є чутливим елементом датчика, матеріал та стан поверхні електродів відповідає стану об'єкта, швидкість корозії якого визначається. На протилежних кінцях стрижнів розміщені виводи 11 для підключення кабелю датчика 8.

Патрубок 4 призначений для кріплення датчика в трубопроводі. Патрубок вварюється в трубопровід, датчик укріплюється в патрубок за допомогою притискної гайки 1 і ущільнюється гумовим кільцем 9.

Площина електродів датчика повинна розміщуватись перпендикулярно потоку. Диск 6 призначений для орієнтації датчика в патрубку.

Рознім 13 призначений для з'єднання датчика з кабелем вимірювального приладу. Для фіксації розніму на кабель датчика насаджений ковпачок 5.



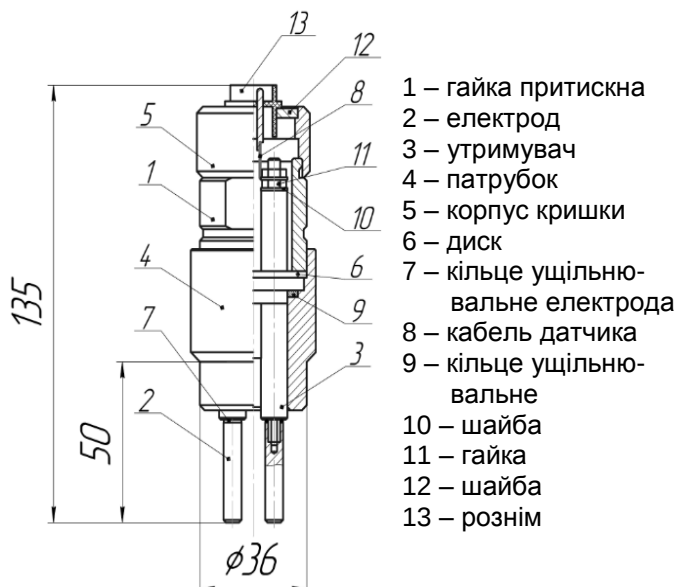
Переваги

Застосування датчика в комплекті із корозійно-вимірювальним приладом дозволяє замінити трудомісткий масометричний метод визначення швидкості корозії (за зразками-свідками), дає можливість неперервно стежити за швидкістю корозії металу трубопроводів і устаткування, контролювати оптимальне дозування інгібіторів, домогтися підвищення ефективності роботи пристроїв магнієвого захисту, деаераторів, а також стежити за ефективним використанням інших засобів захисту від корозії.

Конструкція датчика корозії дозволяє застосовувати електроди для виконання корозійних випробувань методом масометрії (в якості зразків-свідків).

Характеристики

- Габаритні розміри датчика ДК-1: довжина – 135 мм; діаметр – 42 мм; маса одного датчика – 0,6 кг.
- Датчик ДК-1 витримує тиск корозійного середовища до 6,4 МПа і температуру до 110 °С.
- Розмір отвору для встановлення патрубка датчика корозії в трубопроводі – 36 мм.
- Електроди датчика ДК-1 виготовлені із сталі 20 і взаємозамінні для всіх датчиків. Діаметр електрода 6 мм, довжина – 31 мм. Площа поверхні кожного з електродів датчика ДК-1 – 6 см². Початковий стан поверхні електродів – зачистка сухим наждаковим папером до 5 класу шорсткості (Rz20).
- Термін служби електродів датчика ДК-1 не менш 3 років при швидкості корозії, що не перевищує 0,1 мм/рік. При більших швидкостях термін служби зменшується.



Наші контакти

ganticor.com

vassilyev@voliacable.com

096-924-9888